

Arbo- en ergonomie keur

377-03-1 Matador EdCar



Datum
24-6-2013

Auteurs
drs. ir. Marlies Lutgendorf Eur.Erg.

Opdrachtgever
Matador bv

vhp projectnummer
377-03-1

1 Inleiding

Dit rapport bevat de beoordeling voor een **vhp** keurmerk ergonomie voor de Matador EdCar. Bij de beoordeling van het **vhp** keurmerk ergonomie worden de functionele en gebruikaspecten van het product beoordeeld op het voldoen aan de richtlijnen voor fysieke belasting uit het handboek Fysieke Belasting¹. Tevens geldt er algemene regelgeving betreffende fysieke belasting, inclusief duwen en trekken.²

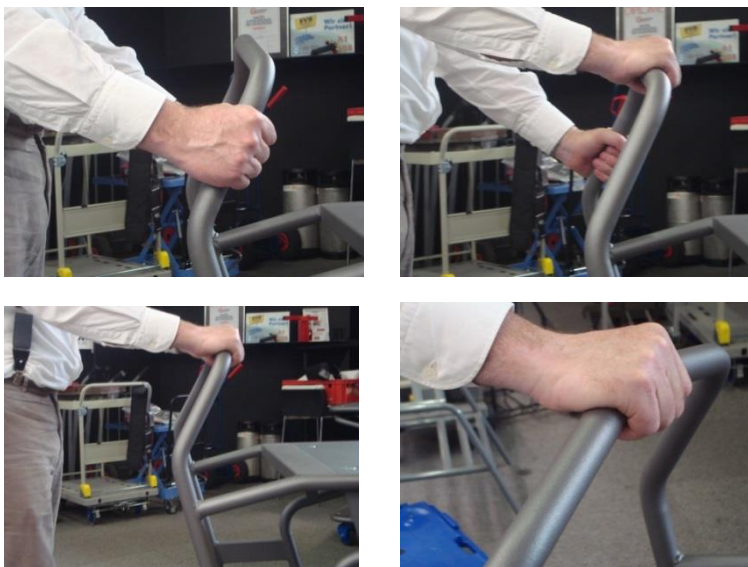
2 Product: Matador EdCar

De Matador EdCar is speciaal geconstrueerd voor het transporteren van lasten van diverse omvang en formaat. Totaal kan er 300 kg op de EdCar geladen worden, verspreid over 250 kg op het onderste plateau en 50 kg op het bovenste plateau. De EdCar heeft een handvat hoogte variërend van 100 tot 115 cm. Buisdiameter is 32 mm bij het handvat. De maximale breedte van de EdCar is 59 cm, daarmee kan de EdCar gemakkelijk door deuropeningen vanaf 60 cm.

3 Kenmerken Matador EdCar

De Matador EdCar heeft de volgende ergonomische kenmerken:

- De handgrepen kunnen op een aantal verschillende manieren gebruikt worden. Hierbij is een gunstige neutrale handhouding mogelijk door de licht gebogen buizen met een relatief grote buisdiameter van > 3 cm. Tevens kan gemakkelijk gemanoeuvreerd worden door plaatsing van 1 hand bovenop en 1 hand aan de zijkant van de stang.
- De EdCar heeft het handvat op 25 cm afstand geplaatst tot het begin van beide plateaus. Dit creëert extra beenruimte voor de gebruiker, zonder het risico te lopen de schenen te stoten of het voortbewegen van de EdCar te hinderen. Dit heeft tot gevolg dat de gebruiker zijn/haar armen dichterbij het lichaam kan houden tijdens duwen of trekken.
- De EdCar heeft gelagerde, soepel rollende kunststof wielen waardoor een lage rolweerstand wordt verkregen door een minimaal contactvlak met de ondergrond.
- Het onderste plateau is goed toegankelijk voor het plaatsen van lasten van diverse afmetingen. Door de goede bereikbaarheid kunnen moeilijk te hanteren lasten gemakkelijker gemanoeuvreerd worden.



¹ Handboek Fysieke Belasting, redactie drs. K.J. Peereboom Eur.Erg. en drs. N.C.H. de Langen, zesdeherziene editie, 2012. Voor duwen en trekken van karren wordt de normering van Mital e.a (1997) aangehouden.

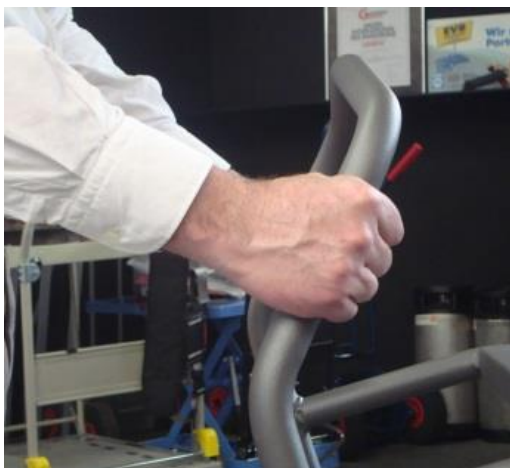
² Volgens de Arbobesluit 5.2). Werkgevers zijn verplicht om de risico's van duwen en trekken op te nemen in hun [risico-inventarisatie en -evaluatie](#) en het [Plan van Aanpak](#). Ook moeten werkgevers goede voorlichting geven over hoe medewerkers op een veilige en gezonde manier voorwerpen kunnen duwen en trekken. www.arboportaal.nl

4 Vhp keurmerk ergonomie



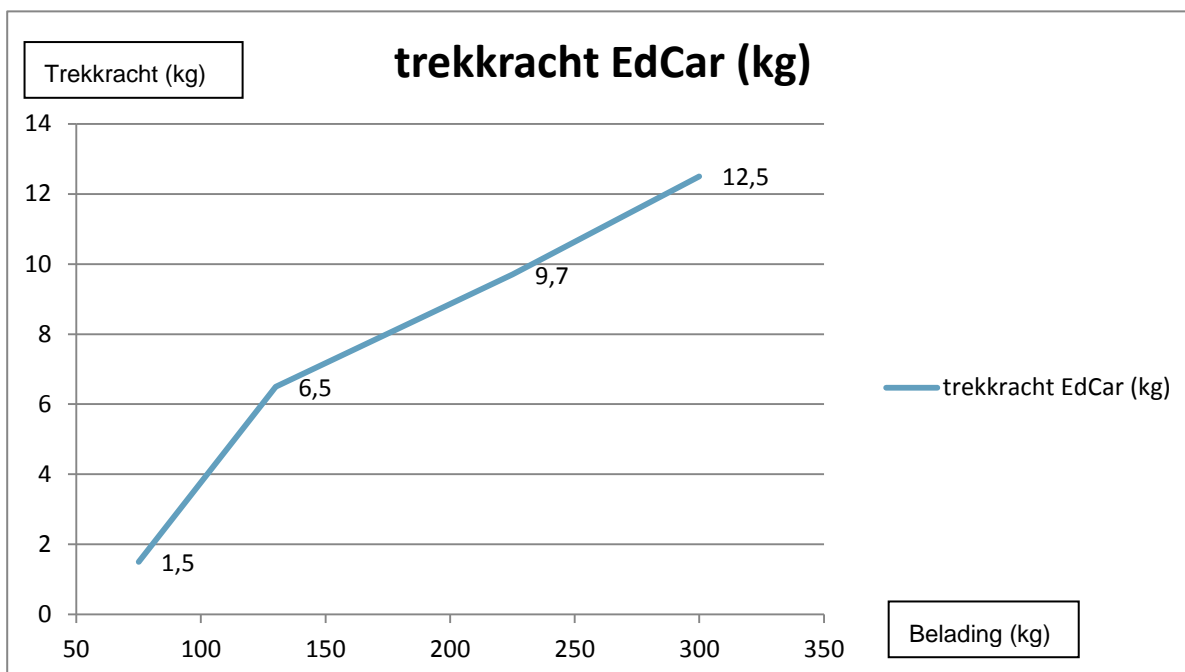
De Matador EdCar is onder voorbehoud³ goedgekeurd en wordt voorzien van het **vhp** keurmerk ergonomie.

De Matador EdCar maakt het mogelijk een goede werkhouding aan te nemen tijdens het duwen en trekken en zorgt ervoor dat afwisseling in houding mogelijk is. De positie van de handen, in combinatie met de wisselbare hoogte en houding op het handvat draagt hier in belangrijke mate aan bij. Het duwen en trekken van de EdCar voldoet aan de normen, ook bij het duwen / trekken van de maximale belading van 300kg.



5 Bijlage

Aanzet trekkracht (kg) bij op gang brengen van de EdCar



³ Er dient een (voet)rem geplaatst te worden op tenminste de/een voorwiel(en) van de EdCar.